

# Pöttinger predstavil niekoľko zaujímavých novinek

Aj na tohtoročnom veľtrhu Techagro v Brne predstavila firma Pöttinger viacero novinek strojov na zber krmovín, spracovanie pôdy a sejbu.

Na veľkej ploche expozície, v pavilóne V, sa rozprestierala žacia kombinácia – čelný diskový žací stroj Novacat  $\alpha$ -motion a nový diskový žací stroj Novacat X8 s celkovým pracovným záberom 8,3 m. Táto kombinácia môže byť vybavená prstovým alebo valcovým kondicionérom a priečnym zhrňovacím dopravníkom, ktorý zhrňuje pokosenú krmovinu do stredu alebo na jednu stranu. Pri zhrňovaní na stranu je výsledkom široký plošný riadok s rovnomerne zavädnutou krmovinou. Zhrňovaná plocha je menšia o 40 %. Následkom toho sa do krmoviny nedostane toľko nečistôt a kameňov, čo má následne vplyv na vyššiu kvalitu senáže.

Jeden riadok až zo 16 m (v kombinácii s Novacat X8 collector) je možné pripraviť novým, jednoducho nastaviteľným stredovým zhrňovačom Top 972 C s-line. Jeho základom je nosný rám, dva rotory, riadená zadná náprava a až sedem kopírovacích koliesok, ktoré spolu s nezávislým zavesením rotorov zaručujú precízne vedenie prstov. Na každom rotore je umiestnených 15 ramien, každé má 5 prstov. Ani pri takto veľkých rotoroch nie je problém s prepravnou výškou, pretože sa sklápajú šikmo dozadu (bez demontáže ramien s prstami je ich prepravná výška 4,9 m, po ich jednoduchej demontáži zostane prepravná výška len 3,85 m). V porovnaní so štvorrotorovým zhrňovačom so záberom približne 12,5 m má tento nový stroj záber len o niečo menší (9,8 m).

Neprehliadnuteľnou novinkou bol viacúčelový zberací voz Jumbo 10010 Combiline s objemom 100 m<sup>3</sup>, ktorý nadväzuje na úspešný typ Jumbo 10000. Označenie Combiline znamená kombinovanú prevádzku, môže sa použiť ako zberací voz s rezaním pre zber senáže alebo ako dopravný prostriedok pri odvoze krmoviny od rezačky. Uplatnenie si nájde aj pri prevádzke bioplynových staníc, pretože dokáže prepraviť až 25 t kukuričnej siláže (celková hmotnosť voza je 31 t). Veľmi dobrými vlastnosťami sa vyznačuje podvozok Tridem (riadená náprava, prvá a tretia hydropneumatically odpružená). Nový typ Jumbo 10010 Combiline má okrem iného osem radov prstov a širší vkladací valec, ktoré zabezpečujú väčší prísun hmoty do voza a kvalitnejšiu rezanku. K tomu prispieva aj plne automatizované zariadenie na brúsenie nožov, ktoré na minuloročnej výstave Agritechnica obdržalo striebornú medailu.

Značka Pöttinger je slovenským poľnohospodárom dostatočne známa aj vďaka kvalitným



Stredový zhrňovač Top 972 C s-line. Až sedem kopírovacích koliesok spolu s nezávislým zavesením rotorov zaručujú presné vedenie prstov.

strojom na spracovanie pôdy a sejbu. Na výstave nechýbal ani sejací stroj Terrasem C4 so záberom 4 m. Jeho osemmetrová verzia si už našla tiež miesto na slovenských poliach. S týmto strojom s menším záberom môže pracovať aj slabší traktor, a pritom je zaručené kvalitné spracovanie pôdy, spätné utuženie a presný výsev. Vystavený Terrasem C4 bol vybavený aj kontrolou prietoku osiva, ktorá pri upchaní výsevnej bodky ihneď informuje obsluhu.

Vystavená bola aj sejací kombinácia, ktorú tvorili rotačné brány Lion 3002 a mechanický sejací stroj Vitasem 302 A. Významnými inovačnými prvkami je trojrádový multifunkčný výsevný valček s prídavným valčekom na jemné osivo, delená prepážka pre rýchle prestavenie na jemný výsev a plynule nastaviteľná prevodovka s možnosťou redukcie otáčok pri nastavení výsevu. V praxi ocenia poľnohospodári aj optimalizovaný tvar zásobníka, veľký plniaci otvor, širokú lávku, prítlak na bodku až 25 kg a demontovateľný utužovací valček.



V expozícii nechýbal ani sejací stroj Terrasem C4 so záberom 4 m.

Poslednou z množstva novinek, ktorú spomenieme, je šesťradličný polonesený pluh Servo 6.50 Nova so systémom doťažovania zadnej nápravy traktora Traction Control. Zaujímavosťou je predovšetkým nová koncepcia stabilného rámu s profilom 180 x 180 mm, rovnako ako aj možnosť vychýlenia prvého telesa mimo záber, alebo naopak, do záberu. Po odpojení poslednej radlice a vychýlenia prvej radlice za koleso traktora je takto zo šesťradličného pluhu možné urobiť štvorradličný, ktorý je možné agregovať aj so slabším traktorom. Znížil počet radlíc o jednu je možné napríklad aj pri orbe do kopca, a naopak opačným smerom je potom možné zapojiť do orby všetky radlice. Systém Traction Control doťažuje zadnú nápravu traktora. Pri vyššom odpore, ktorý snímajú dusíkové akumulátory, sa natiahne piestnica a bez toho, aby sa menila pracovná hĺbka, sa doťaží zadná náprava traktora. Naopak, pri zníženom preklze je postup opačný.

Štefan Ščecina, AGROMAGAZÍN



Viacúčelový zberací voz Jumbo 10010 Combiline s objemom 100 m<sup>3</sup> je možné použiť ako zberací voz s rezaním pre zber senáže a aj ako dopravný prostriedok na odvoz kukurice od rezačky.