

3. nominácia v súťaži – senážne

Senážne vozy Jumbo rakúskeho výrobcu Pöttinger začali vyrábať na základe požiadaviek slovenských a českých poľnohospodárov už pred viac ako 10-timi rokmi. A ako ukazuje prax, veľmi úspešnú históriu. Obrovský podiel na obľube u poľnohospodárov dosiahol Jumbo vďaka vysokej užitočnej hodnote a každému detailu navrhnutému pre vysokú výkonnosť a kvalitu zberu krmovín. Mnoho výpočtov a meraní dokazuje, že vozy Jumbo možno použiť ako alternatívu k samohybným rezačkám pri výrobe lucernovej alebo trávnej senáže.

Senážne Jumbo zostáva verné svojmu názvu, evokujúcemu porovnanie s veľkým dopravným lietadlom. Konštrukcia sa v každom detaile zameriava na dosiahnutie čo najvyššej výkonnosti potrebnej pri zbere krmovín.

Pre správnu činnosť rezacieho ústrojenstva sa vyžaduje nabrúsenie nožov. Od tohto roka sú k dispozícii dva spôsoby brúsenia. Prevratnou novinkou je automatická brúska nožov Autocut, za ktorú získal Pöttinger cenu na najznámejšej poľnohospodárskej výstave v Európe. Pomocou Autocut sa brúsia nože priamo na voze bez nutnosti ich demontáže. Viacnásobným denným brúse-

Zberané krmoviny vstupujú do voza cez zberač s niekoľkými riešeniami uľahčujúcimi tok hmoty a teda zber. Jeho šírka 2 m sa musí prispôbiť aj veľkosť riadkov. Zberač s vkladacím a rezacím ústrojenstvom je časťou Jumba, ktoré si zaslúži azda najväčšiu pozornosť a Pöttinger pri ňom prišiel na trh ako prvý s niektorými riešeniami. K jednému z nich patrí istenie každého zo 45 nožov na dvoch miestach, ktoré zabezpečuje ich dokonalú ochranu pred poškodením kameňom, alebo iným nežiaducim predmetom.



Zástupcovia Pöttinger pre Českú republiku a Slovensko Ing. Zdeněk Bílý a Ing. Juraj Kandra veria v úspech senážnych vozov pre ich technické parametre a prínos pre podnik.



Zberač s 8-mi radmi prstov, kopírovacie kolesá, vkladacie ústrojenstvo s 8 radmi hviezdíc, usporiadanými do špirály zabezpečujú plynulý a bezstratový zber z riadku širokého max. 2 m.



Výkonný nosník Easy Move pre jednoduchý a pohodlný prístup. Každý zo 45 nožov je istený pred poškodením na dvoch miestach. Ich výmena sa vykonáva bez potreby náradia.



Vyššia kvalita zberu, nižšia spotreba, vyššia výkonnosť. To sú hlavné výhody automatickej brúsky nožov AutoCut na vozoch Jumbo 10010.



ívnejší stroj roka“

vozy Pöttinger Jumbo

ním sa zvyšuje výkonnosť a znižuje spotreba, a to všetko pri zvyšovaní kvality rezanky.

Autocut nahradzuje pôvodné manuálne brúsenie, pri ktorom bolo potrebné nože demontovať a pre pokračovanie v práci ich nahradiť druhou sadou. Aj preto vymysleli v Pöttingri do strany výkyvný nosník Easy Move, zabezpečujúci komfortný a jednoduchý prístup obsluhy pri výmene nožov a údržbe.

Porezaná hmota sa dostáva do ložného priestoru, dodávaného v dvoch prevedeniach. V uzavretej nadstavbe so strešnými profilmi sa materiál dokáže stlačiť, a tým lepšie využiť ložný priestor, najmä pri zbere slamy a sena. Otvorená nadstavba Combi-

line bez strešných profilov je určená pre zber senáže a odvoz hmoty od rezačky.

Po dne korby, ktoré je tvorené osvedčenými a špeciálne lakovanými drevenými latkami, sa kľže podlahový dopravník s dvoma alebo tromi párami reťazí, poháňaných dvojrychlostnými hydromotormi. Výrobca deklaruje vyprázdnenie 20 t materiálu do 1 minúty. Aj zadnou stenou vychádza Pöttinger v ústrety zákazníkom. Môže byť klasická alebo s rozdrúzovacími valcami.

Za špičkovými systémami na vozoch Jumbo nezaostáva ani podvozok. V najvyššom prevedení ponúka maximum, čo poznáme v nápravách pre poľnohospodárske stroje. Maximálna trojitá náprava, vzduchové odpruženie, nútene riaditeľné prvé a tretie kolesá zabezpečujú dokonalý komfort pri prechádzaní rôznych terénnych nerovností, ale aj na ceste.

Pre čo najnižšie utlačenie pôdy sa okrem širokých pneumatík montuje na vozy 8 kolesový podvozok Kurmann.

Vozy Pöttinger Jumbo spĺňajú aj najnáročnejšie kritériá moderného stroja z hľadiska ovládania. Automatika zabezpečuje celý proces zberu až po úplné naplnenie. Obsluha ovláda stroj cez IsoBus terminál, alebo vlastným ovládacím panelom.



Korba so strešnými profilmi umožňuje lepšie stlačenie hmoty, čo sa môže využiť pri zbere slamy a sena. Zadná stena sa vyrába buď s rozdrúzovacími valcami, alebo ako klasická.



Dvojitý alebo trojitý reťazový podlahový dopravník poháňa dvojrychlostný hydromotor.



Vyprázdnenie 20 t hmoty trvá menej ako 1 minútu.



Podvozok na najväčších strojoch Pöttinger Jumbo sa štandardne dodáva ako tridem. Pre čo ešte lepšie minimalizovanie utlačenia sa môže použiť aj 8 kolesová náprava.

